

Projekt umowy

(dostawa, instalacja, uruchomienie i wdrożenie do eksploatacji systemu rejestrującego obraz i dźwięk z przebiegu egzaminów praktycznych na prawo jazdy kategorii B w 11 samochodach osobowych.

zawarta w dniur., w Słupsku, pomiędzy:

Wojewódzkim Ośrodkiem Ruchu Drogowego w Słupsku, z siedzibą przy ul. Mierosławskiego 10, działającym na podstawie Zarządzenia nr 26/98 Wojewody Słupskiego z dnia 20 kwietnia 1998 roku w sprawie utworzenia Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego, NIP: 839-25-19-119, Regon 770944590, reprezentowanym przez:

Zbigniewa Sędzickiego – Dyrektora

zwanym w dalszej części **Zamawiającym**

a

z siedzibą w
zarejestrowaną w KRS pod nr/wpis do ewidencji działalności gospodarczej

reprezentowaną przez..

zwanym w dalszej części **Wykonawcą**.

W wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego przeprowadzonego w oparciu o przepisy ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych /tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zmianami/ na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 w trybie rozeznania cenowego /znak postępowania: BP/46/2022/ została zawarta umowa o następującej treści

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem umowy jest dostawa, instalacja, uruchomienie i wdrożenie do eksploatacji systemu rejestrującego obraz i dźwięk z przebiegu egzaminów praktycznych na prawo jazdy kategorii B w 11 pojazdach osobowych. System rejestrujący proces egzaminowania, o którym mowa w Ustawie o kierujących pojazdami z dnia 5.01.2011 (Dz.U. 2015 poz 155 późn. zmiana), Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 13.07.2012 w sprawie egzaminowania osób obiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz.U. 2012 poz 995 ze zmianami).

2. Oferta z dnia stanowi integralną część umowy i jej postanowienia będą egzekwowane przy realizacji umowy przez Zamawiającego.

§ 2

Terminy

1. Wykonawca wykona przedmiot umowy w następujących terminach:

- przy dostawie samochodów osobowych 11 szt.) - nie później niż 14 dni* od dnia zgłoszenia przez Zamawiającego faktu dostarczenia samochodów.

Przewidywany termin dostawy pojazdów jest na grudzień 2022 r.

WORD Słupsk zawiadomi pisemnie o dokładnym terminie dostawy pojazdów, a Wykonawca wskazuje, że zamówienie zrealizuje w całości w terminie dni od otrzymania informacji (informacja z formularza ofertowego).

Nowym, dostarczonym pojazdem będzie: Hyundai i20, wersja Pure, hatchback: 10 szt. z manualną skrzynią biegów, pojemność silnika 1,2 MPI oraz samochód 1 szt. z automatyczną skrzynią biegów, poj. silnika 1,0 T-GDI

2. Wszystkie prace związane z montażem systemów w pojazdach egzaminacyjnych będą wykonane u Zamawiającego.

3. Odbiór pojazdów z zamontowanym systemem monitoringu nastąpi przez uprawnionego pracownika WORD Słupsk na podstawie protokołów odbioru potwierdzającego, że przedmiot dostawy jest zgodny z wymogami Zamawiającego.

4. Na każdy pojazd i zamontowany w nim system monitoringu zostanie wystawiony osobny protokół odbioru podpisany przez obie strony – Zamawiającego i Wykonawcę.

Wykonawca wyznacza do współpracy z Zamawiającym

Do odbioru Zamawiający wyznacza

§ 3

Warunki gwarancji i serwisu

1. Wykonawca udzieli gwarancji na dostarczone elementy zestawów i zamontowany system monitoringu

liczonej od daty sporządzenia protokołów, o których mowa w § 2 ust. 4.

2. Wykonawca po każdorazowej dostawie i montażu zestawu monitorującego przekazuje Zamawiającemu protokołem odbioru zestaw wraz z kartami gwarancyjnymi, na urządzenia i usługi, warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego.

3. Czas reakcji serwisowej na zgłoszenie uszkodzenia lub awarii następuje niezwłocznie, jednak nie dłuższy niż 48 godz.

4. Zgłoszenie awarii przez Zamawiającego następuje telefonicznie na numer lub pisemnie. Dopuszcza się powiadomienie za pomocą faksu lub drogą elektroniczną na adres e-mail

5. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania wszelkich wynikających z gwarancji przeglądów na własny koszt włącznie z niezbędnymi materiałami i częściami eksploatacyjnymi.

6. Jeżeli naprawa serwisowa wymagać będzie demontażu systemu lub jego części i zabrania z siedziby Zamawiającego, nośniki danych zawierające zapisy przebiegu egzaminu muszą pozostać w siedzibie Zamawiającego.

7. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego wad jakościowych w dostarczonym przedmiocie Umowy, Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznej wymiany wadliwego egzemplarza na własny koszt.

8. W okresie gwarancji usługi serwisowe są bezpłatnie wykonywane w siedzibie Zamawiającego.

9. Wykonawca w okresie gwarancji zapewni wsparcie i doradztwo techniczne w zakresie eksploatacji m.in. rejestratora oraz bezprzewodowego przesyłania danych z rejestratorów.

10. W zakresie wykonania okablowania pojazdu do montażu urządzeń końcowych systemu monitoringu Wykonawca zobowiązany jest do współpracy z dealerem pojazdów: postępowanie według wytycznych tak, by nie utracić gwarancji producenta na nowy pojazd. W przypadku wątpliwości w szczególności należy konsultować podłączenie elektryczne systemu monitoringu do systemu elektrycznego/elektronicznego pojazdu.

11. Za szkody spowodowane na pojeździe, a wynikające z montażu systemu monitoringu odpowiada wykonawca.

§ 4

Wynagrodzenie

1. Całkowita wartość umowy zostaje określona na kwotę: zł brutto słownie: w tym VAT zł., netto

2. Wykonawca wystawi Zamawiającemu faktury z wyszczególnieniem: urządzeń końcowych, jak i usługi w poszczególnych autach.

3. Podstawą do wystawienia faktur będzie obustronnie podpisany protokół odbioru końcowego przedmiotu umowy potwierdzający, że przedmiot umowy jest zgodny z wymogami Zamawiającego. Każdy pojazd może być rozliczany odrębnie.

4. Zamawiający dokona zapłaty w terminie 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury,

przelewem na rachunek Wykonawcy wskazany w fakturze / r-ku.

§ 5 **Kary umowne**

1. ZAMAWIAJĄCY zapłaci karę umowną:

– za powstałą z winy ZAMAWIAJĄCEGO zwłokę w zapłacie za przedmiot umowy w wysokości odsetek ustawowych za każdy dzień zwłoki.

2. WYKONAWCA zapłaci karę umowną:

– za odstąpienie od umowy wskutek okoliczności leżących po stronie WYKONAWCY w wysokości 20 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, na podstawie noty obciążeniowej wystawionej przez Zamawiającego.

– za zwłokę w dostarczeniu / realizacji przedmiotu umowy w wyznaczonym terminie w wysokości 1 % wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;

– za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady – w wysokości 0,5% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w § 4 ust. 1, za każdy dzień zwłoki, liczonej od dnia wyznaczonego na usunięcie wad do dnia faktycznego odbioru usunięcia zgłoszonych wad;

3. Niezależnie od zapłaty kar Zamawiający ma prawo dochodzić od Wykonawcy odszkodowania na zasadach określonych w Kodeksie Cywilnym.

4. Jeżeli zwłoka w wydaniu przedmiotu Umowy przekroczy 30 dni ponad termin określony w § 2 ust. 1 Umowy, Zamawiający ma prawo odstąpić od Umowy z winy Wykonawcy. W takim przypadku zamawiający nie będzie zobowiązany zwrócić wykonawcy kosztów, jakie Wykonawca poniósł w związku z Umową. Odstąpienie od Umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie.

5. W przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa wysokość kar zastrzeżonych w Umowie Zamawiający może żądać odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w wysokości odpowiadającej poniesionej szkodzie w pełnej wysokości.

6. Wykonawca upoważnia Zamawiającego do potrącenia z wynagrodzenia Umownego (faktury) Wykonawcy kar Umownych.

7. Każda z kar Umownych wymienionych w Umowie jest niezależna od siebie, a Zamawiający ma prawo dochodzić każdej z nich niezależnie od dochodzenia pozostałych.

8. Maksymalna wysokość kar Umownych, jakich może dochodzić Zamawiający od Wykonawcy, wynosi 45% wynagrodzenia brutto, o którym mowa w §4 ust. 1 Umowy.

§ 6

1. **Wykonawca** ponosi pełną odpowiedzialność wobec **Zamawiającego** za usługi, które wykonuje przy pomocy podwykonawców.

2. Zamawiający zastrzega sobie możliwość w uzasadnionych przypadkach na brak wyrażenia zgody na skorzystanie z usług z danego podwykonawcy i ma prawo zażądać zmiany podwykonawcy.

§ 7

Rozstrzygnięcie sporów

1. Wszelkie problemy i sprawy sporne wynikające z Umowy, dla których strony nie znajdują polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane zgodnie z przepisami prawa przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby Zamawiającego.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 8

Zmiany lub uzupełnienia

1. Zamawiający, poza możliwością zmiany zawartej umowy na podstawie art. 455 ust. 1 Pzp, przewiduje również możliwość dokonania zmiany zawartej Umowy w przypadku, gdy konieczność wprowadzenia zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, tj. spowodowanych:

a) zmianą powszechnie obowiązujących przepisów prawa lub wynikających z prawomocnych orzeczeń lub ostatecznych aktów administracyjnych właściwych organów - w takim zakresie, w jakim będzie to niezbędne w celu dostosowania postanowień Umowy do zaistniałego stanu prawnego lub faktycznego,

b) siłą wyższą - rozumianą jako wystąpienie zdarzenia nadzwyczajnego, zewnętrznego, niemożliwego do przewidzenia i zapobieżenia, którego nie dało się uniknąć nawet przy zachowaniu najwyższej staranności, a które uniemożliwia Wykonawcy wykonanie jego zobowiązania w całości lub części. W razie wystąpienia siły wyższej Strony Umowy zobowiązane są dołożyć wszelkich starań w celu ograniczenia do minimum opóźnienia w wykonywaniu swoich zobowiązań umownych, powstałego na skutek działania siły wyższej

2. Zamawiający dopuszcza wprowadzenie zmian sposobu organizacji świadczenia, w następującym zakresie:

a) procedur odbioru przedmiotu Umowy, jeśli nie zmniejszy to zasad bezpieczeństwa i nie wpłynie na ograniczenie uprawnień Zamawiającego oraz nie spowoduje zwiększenia kosztów dokonywania odbiorów, które obciążałyby Zamawiającego;

b) treści dokumentów przedstawianych wzajemnie przez strony w trakcie realizacji Umowy lub sposobu informowania o realizacji Umowy. Zmiana ta nie może spowodować braku informacji niezbędnych Zamawiającemu do prawidłowej realizacji Umowy.

3. Nie stanowi zmiany Umowy w rozumieniu ustawy Prawo zamówień publicznych w szczególności:

a) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną Umowy;

b) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych do kontaktów między Stronami;

c) zmiany pozostałych postanowień Umowy nie stanowiące o treści oferty Wykonawcy.

4. W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, lub dalsze wykonywanie Umowy może zagrazić podstawowemu interesowi bezpieczeństwa państwa lub bezpieczeństwu publicznemu, Zamawiający może odstąpić od Umowy w terminie 30 dni od dnia powzięcia wiadomości o tych okolicznościach.

5. Odstąpienie od Umowy, o którym mowa w ust. 4 następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i musi zawierać uzasadnienie faktyczne i prawne.

6. Dopuszcza się zmiany Umowy dotyczące poprawienia błędów i oczywistych omyłek słownych, literowych i liczbowych, zmiany układu graficznego Umowy lub numeracji jednostek redakcyjnych, niepowodujące zmiany celu i istoty Umowy, przy czym wymaga to zgody obu Stron Umowy.

7. Wszelkie zmiany niniejszej Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9

Forma umowy

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach – po jednym dla każdej ze stron. Wszystkie egzemplarze mają taką samą moc prawną.

§ 10

Dostawca nie sceduje, całości ani części Umowy, ani wynikających z niej korzyści czy praw, ani nie zleci

dostawy całości ani części na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

§ 11

Klauzula informacyjna

Zgodnie z art. 13[1] ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), dalej „RODO”.

1) Administratorem danych jest Zamawiający, tj. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Słupsku z siedzibą 76-200 Słupsk, ul. Mierosławskiego 10, e-mail: sekretariat@word.slupsk.pl.

2) W sprawach związanych z danymi osobowymi proszę kontaktować się: Inspektorem Ochrony Danych, e-mail iod@word.slupsk.pl lub korespondencyjnie na adres wskazany w pkt. 1 z dopiskiem Inspektor Ochrony Danych Osobowych.

3) Dane osobowe będą przetwarzane w celu zawarcia, realizacji Umowy i kontaktów, a także – w zakresie prawnie usprawiedliwionego interesu administratora – w celu ustalenia, dochodzenia lub obrony przed roszczeniami z Umowy, na podstawie odpowiednio art. 6 ust. 1 lit. b oraz art. 6 ust. 1 lit. f RODO.

4) Dane osobowe mogą być udostępniane podmiotom współpracującym z administratorem na podstawie zawartych umów, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie ochrony danych osobowych lub organom państwa na podstawie przepisów prawa.

5) Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo żądania dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, sprzeciwu lub ograniczenia przetwarzania.

6) Dane osobowe będą przechowywane przez okres niezbędny do realizacji Umowy, a także przez okres przedawnienia roszczeń wynikających z Umowy.

7) Osobie, której dane dotyczą przysługuje prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

8) Podanie danych jest dobrowolne, lecz niezbędne do zawarcia i wykonywania Umowy.

9) Dane osobowe nie będą podlegały profilowaniu ani automatycznemu podejmowaniu decyzji;

10) Dane osobowe mogą nie będą transferowane do państw trzecich poza obszar EOG ani do organizacji międzynarodowej.

Integralną część niniejszej umowy stanowią:

- opis techniczny oferowanego przedmiotu umowy

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

.....